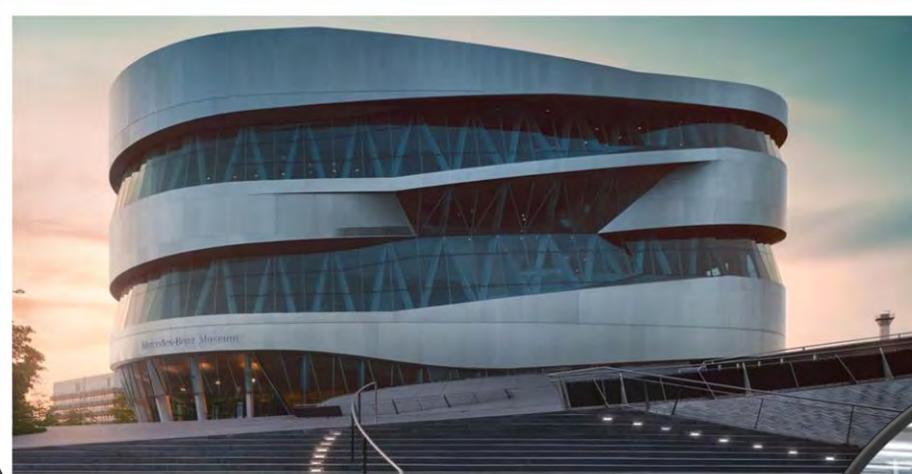


Stuttgart

Musée MERCEDES



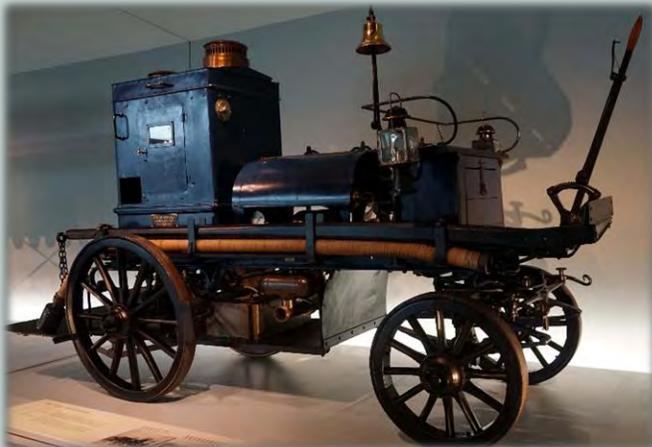
Le musée Mercedes-Benz de [Stuttgart](#) célèbre les remarquables inventions automobiles de Carl Benz en 1886. Plus qu'un simple cours d'histoire, le musée donne vie à ses créations en les associant à la technologie, à l'histoire sociale et à la culture populaire. Avec plus de 160 véhicules, allant des voitures anciennes aux voitures de course emblématiques et aux prototypes futuristes, les vedettes du musée brillent de mille feux. À travers douze salles d'une superficie de 16 500 mètres carrés, l'exposition permanente dévoile un monde captivant de merveilles automobiles.

La visite commence au 8ème étage par les tous premiers engins à moteur (vélo, phaéton,...) d'avant 1900. Ensuite on descend par un chemin en colimaçon en progressant dans le temps vers les modèles les plus récents (voitures, camions, bus, utilitaires...). Les murs sont illustrés de photos d'époque restituant l'activité de Mercedes dans les grandes dates de l'histoire contemporaine. En parallèle on a des vues de haut sur les véhicules emblématiques de l'époque évoquée et on peut ensuite en faire le tour. Il y a aussi des présentations des principales innovations de la marque..





Avant 1900





Les années 1900



Les années 1930





1932 modèle
770 Großer



1934
Modèle 130



1937
Modèle 540K-cabriolet



1939 modèle
320 stromlinie





1954 Modèle 300S

1955 modèle 300SL « papillon »



Les années 1950



1951
modèle 170D



1954
fourgon 170cv



1960 modèle 600 limousine

Les années
1950/1960



1950



1980



1960 modèle 220 D



1955



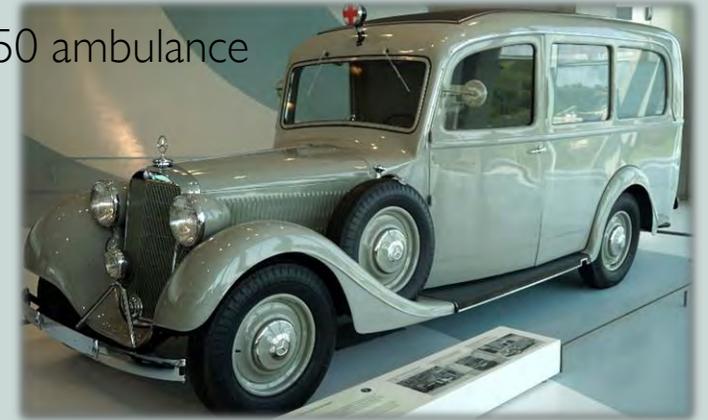
1958 modèle 220S
cabriolet





1938 camion
poste mobile

1950 ambulance



1968 modèle
200D corbillard



Camions et autobus

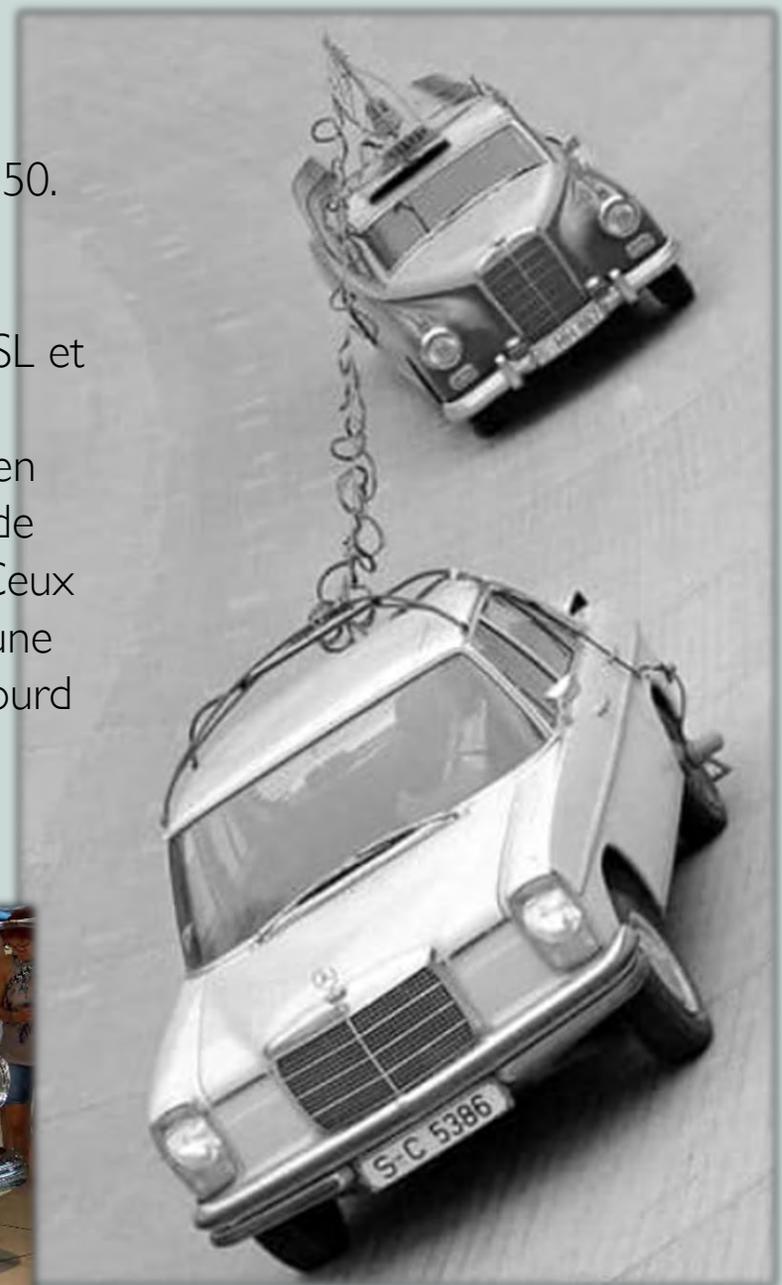




Mercedes-Benz 300 Messwagen - 1960 : Le Laboratoire roulant

Après la crise d'après-guerre, Mercedes est rapidement devenue l'un des principaux bénéficiaires de la *Wirtschaftswunder*, le boom économique de l'Allemagne dans les années 50. Quelques années seulement après avoir démoli les usines et résolu le problème de l'obtention des matières premières de base, le célèbre fabricant de Stuttgart construisait à nouveau des limousines représentatives comme 300 Adenauer, l'insouciant roadster 190 SL et le supersport 300SL.

Ainsi, en 1960, Mercedes-Benz a conçu et construit un laboratoire d'essai mobile unique en son genre appelé Messwagen, un terme allemand qui se traduit vaguement par « voiture de mesure ». Le développement de telles solutions spéciales nécessitait des outils spéciaux. Ceux qui connaissent les dimensions de l'ordinateur Odra polonais ultérieur savent quels défis une telle mission impliquait. L'équipement à cette époque prenait trop de place et était trop lourd pour être simplement jeté dans une voiture de tourisme ordinaire. Il a fallu autre chose... beaucoup plus fou.





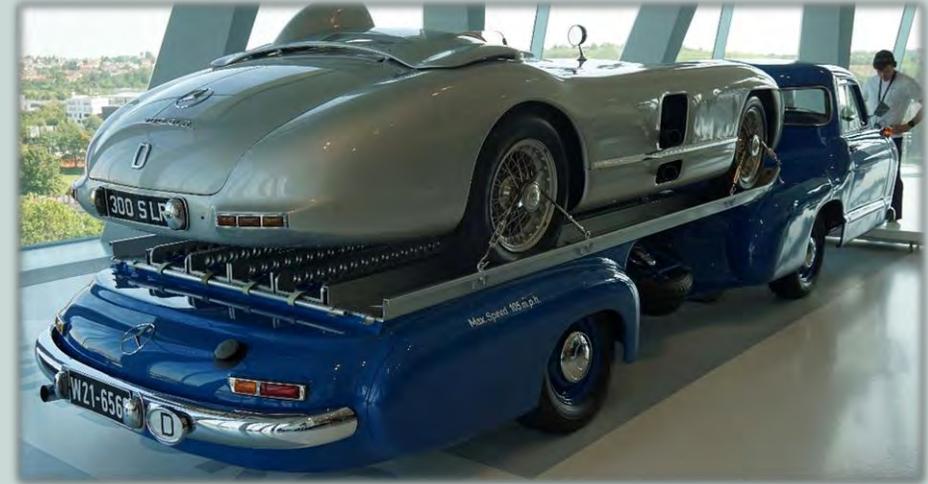
1955
Modèle 180

Les années 1950



1955 modèle 300 SLR





Remorque spéciale pour le transport de la 300 SLR



Les années 1960

1964
modèle 220S



1968 modèle 200D





1997 modèle SLK
230 Kompressor



2000

Les années 2000 et +

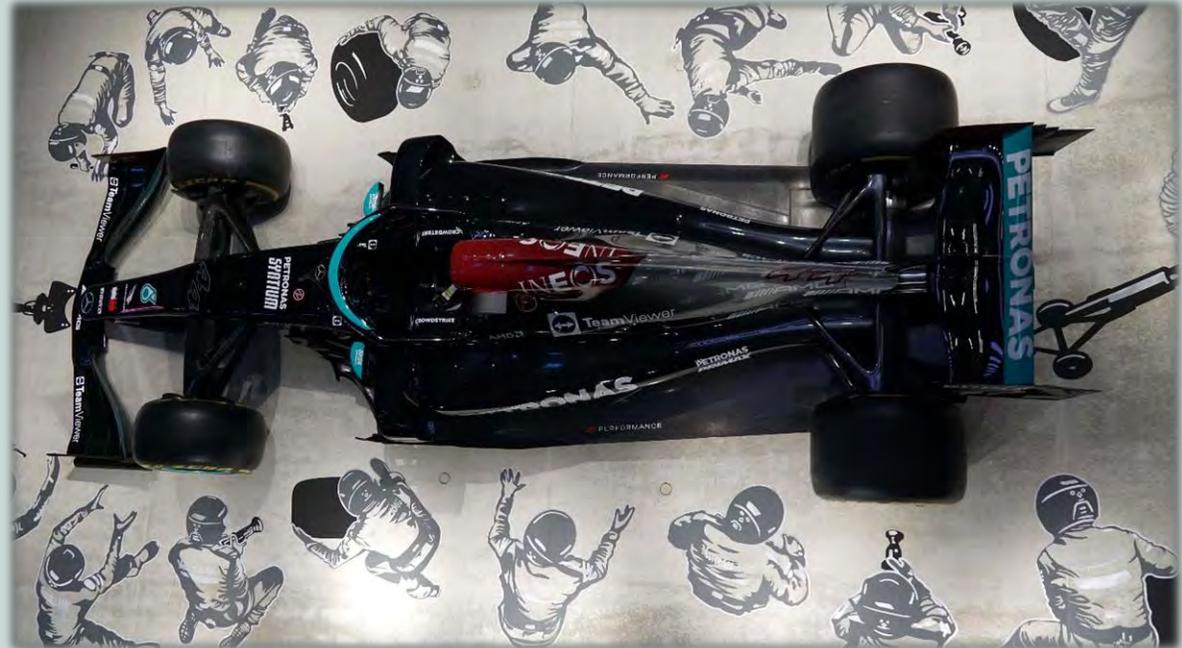


2010 modèle AMG



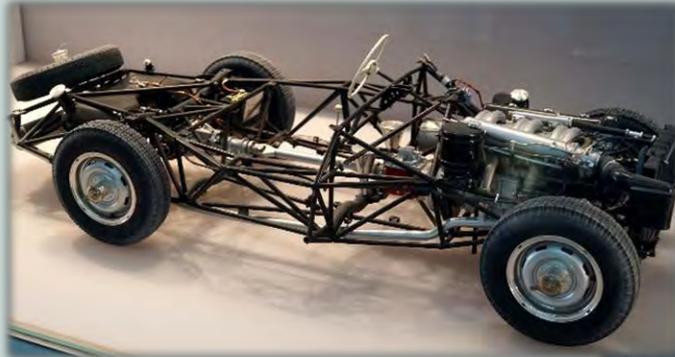
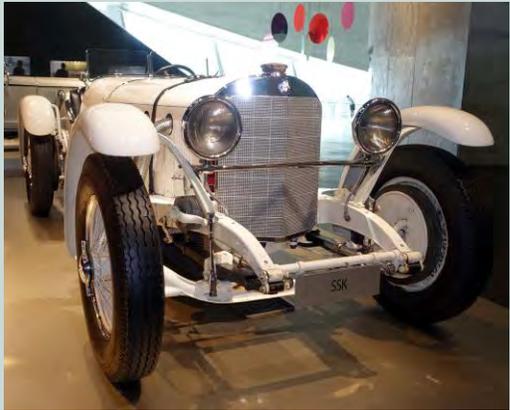
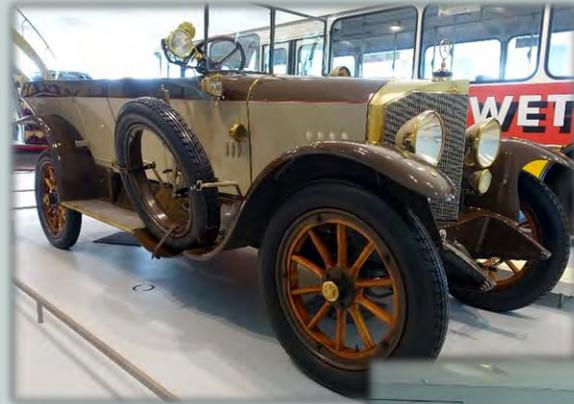


Mercedes
Et la course
automobile





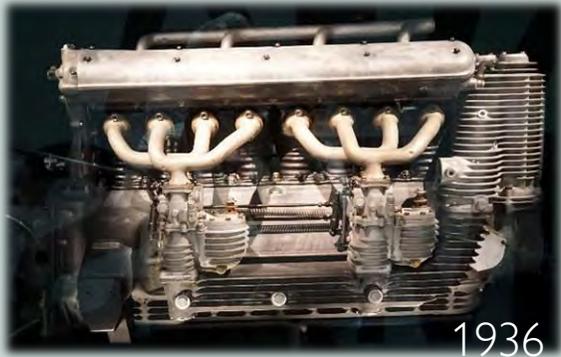




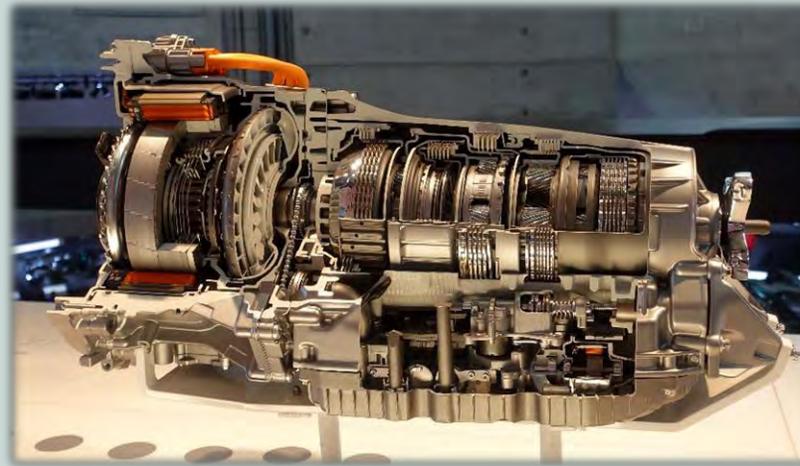
Avant,
pendant,
après



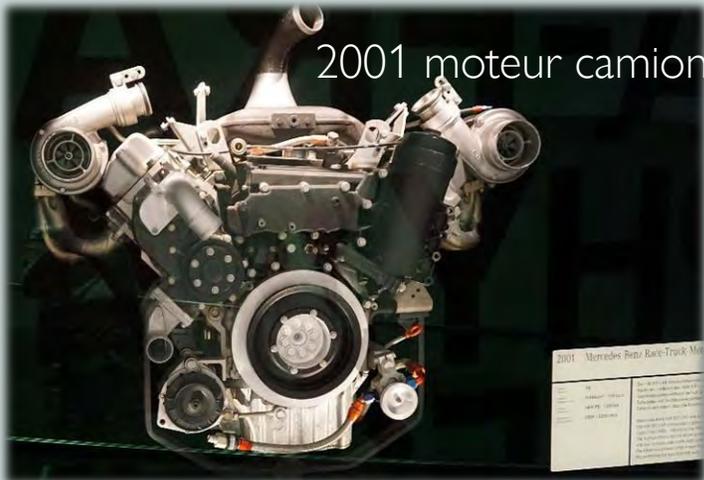
L'avenir avec
l'électrique



1936



Quelques moteurs



2001 moteur camion

2001 Mercedes-Benz Race-Track Motor
11
1998-2001
11000
11000
11000

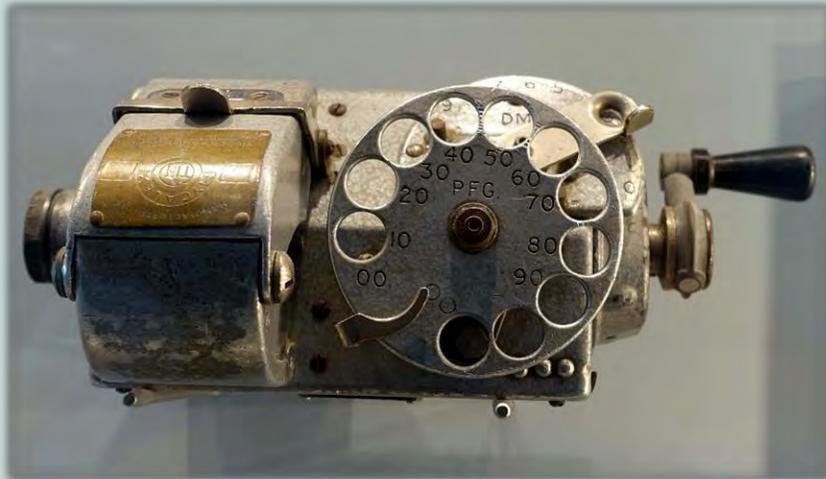


2018 moteur de F1





Les vitrines





Les vitrines

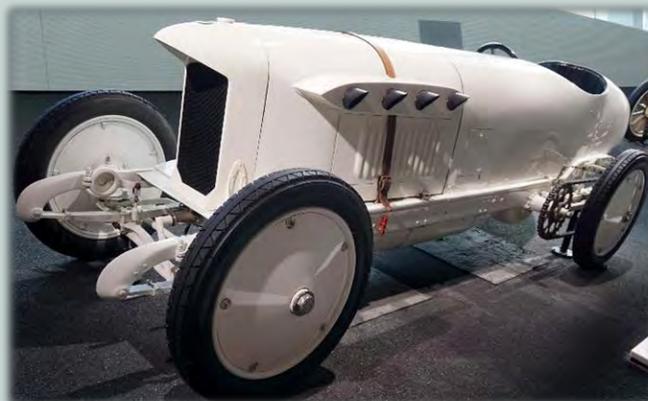
1970 modèle C111



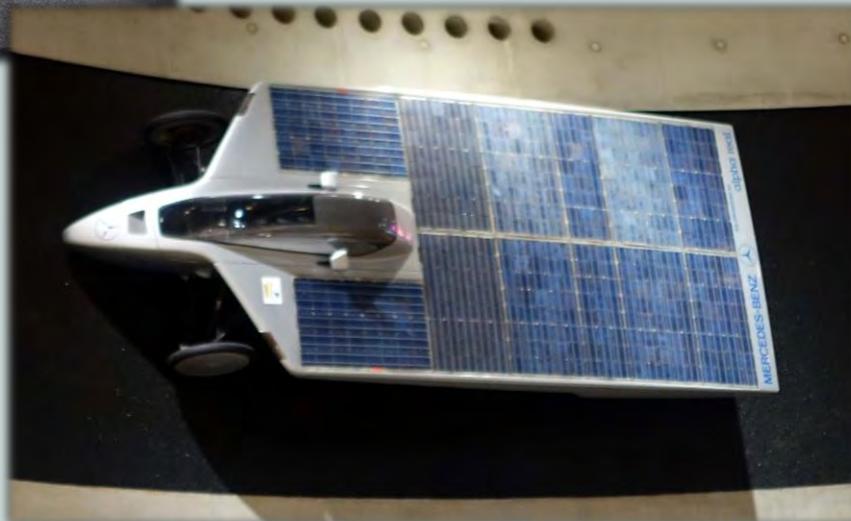
2001 Modèle F400 Carving



Le final



La visite est
terminée



à la bonne vôtre,
SALUT